



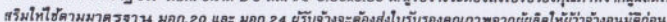
โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายซอยบางปริก ม.8

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.8 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง

วิรัช หอมระออด
นายการกองช่าง



รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้รับจ้าง แจงผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายละเอียดและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร
3. โหล่ทางกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดทับ ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องจากสภาพพื้นที่ให้ทำการลงหินคลุกตามสภาพพื้นที่จริงที่ทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
4. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยไม่ได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานที่ต้องแสงสว่างในเวลากลางคืน
8. บิวราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปรีช้อย่างต่ำอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม²
9. งานก่อสร้างถนน คสล.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนบิวราจรเดิมเป็นหลัก
10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่มีแบบแปลนที่ใช้ประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่ระบุในแบบแปลนของโครงการเป็นหลัก
11. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
12. เหล็ก WIER MESH ต้องได้มาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIRE MESH ต้องได้รับอนุมัติจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ทางผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
16. เมื่อการบดอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนตั้งแบบ ให้รองพื้นด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รดน้ำให้ทรายอืดตัวพร้อมทั้งเกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ
ภายหลังจากการเกลี่ยปรับแต่งชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าในแบบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการขั้นตอนต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวยาวแนวนอนอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
18. ในขณะก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคขัดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
19. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
20. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
23. วัสดุต่างๆสำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ
ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุนั้นนำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนด
หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
25. กำหนดความกว้างบิวราจรคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร

สำเนาถูกต้อง

(นายวรวิทย์ หอมละออง)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยบางลึก ม.8
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 150.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.8 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ คชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ คชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายวรวิชัย หอมละออง

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ วิทยาพันธุ์

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ภักษ์

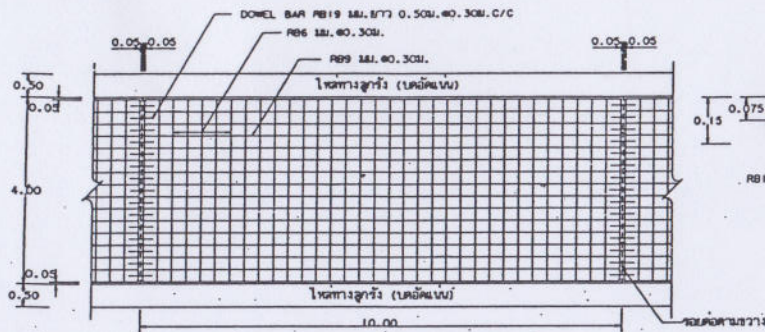
แบบแสดง

-รายการก่อสร้าง

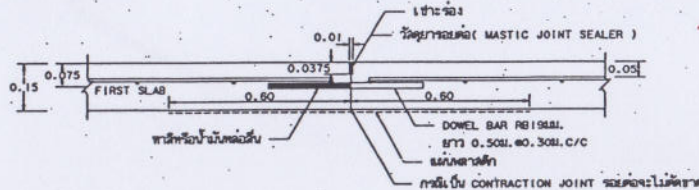
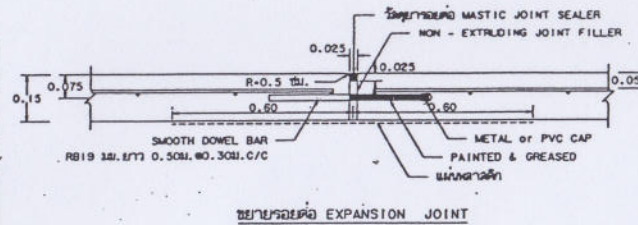
มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

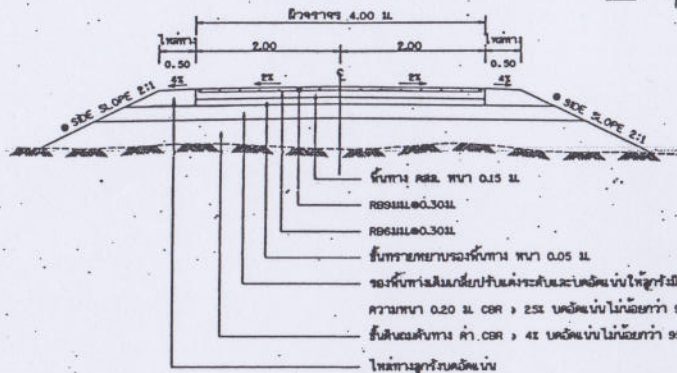
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	6



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

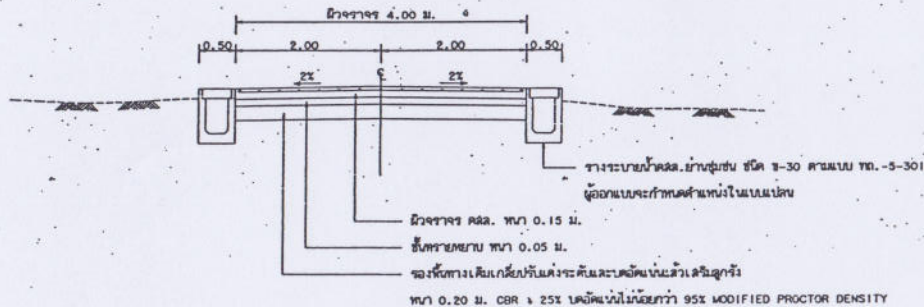


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

• ถ้าไม่ใช้เหล็กเป็นขดเป็นรูปตัว Z จะใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวนอน : แนวตั้ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีจราจรระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

- การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท. 201 - มท. 203 (เฉพาะ ส่วนที่เกี่ยวเนื่อง)
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่ฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระเบื้องเคลือบผิวตาม มอก. 1041
- ส่วนคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ขนาดตารางที่ 1. เมตร BAR MESH ได้ โดยใช้เหล็กเส้นขนาด 10 มม. รับแรงดึงตามค่าจากผู้ผลิตและแจ้งให้วิศวกรทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่กำหนดไว้จะคิดเป็นค่าเพิ่ม (STEEL AREA) ที่ใช้ จะคิดไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
- วัสดุอุดรอยต่อทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้วัสดุที่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มีดามารู ที่ต้องไว้เป็นระยะ นอกจากจะระบุไว้ในแบบอื่น
- คู่ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดเส้นโครงสร้างทางในและสายทางตามหลักที่
- การกำหนดผิวจราจรให้ขยาย ให้ทำโดยลาดไม่ประชิดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบด้านหนึ่งโดยช่องที่ใดจะคิดไม่น้อยกว่า 2 ม.
- การเดินจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้เหล็กเส้นขนาด 10 มม. ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินเบี่ยงทิศทางจราจร ตาม มอก. 542 ข้อ. 3-109
- แผ่นเหล็กลัดที่ใช้จะต้องทนอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยขีดตามแนวนอน 75 องศาและเหล็กลัดจะต้องเป็นเหล็กเส้นขนาด 10 มม.
- เมื่อใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่ใช้เหล็กเส้นก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้ใช้วัสดุผิวจราจรที่ทนทาน
- งานก่อสร้างจะระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเป็นแบบมีน้ำคสล. ชนิด 3-30 ตามแบบ ทด.-5-301 และคู่ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างไรในแบบ
- ค่าของผิวจราจรระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็น
- ระยะเวลาการระบายน้ำ 15 ปี ขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำฝน (ADT) 200 คันต่อวัน
- การกำหนดเส้นเบี่ยง การระบายน้ำให้ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- การระบายน้ำ เบี่ยงระบายน้ำจะต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แฉกขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 12)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
8 6 181.0 0.30 ม.	0.940	8 4 181.0 0.30 ม.	0.419
8 9 181.0 0.30 ม.	2.12	8 6 181.0 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล. ในหมู่บ้านแบบไม่มีรอยต่อยาวหรือระบายน้ำเป็นรางเป็นแบบมีน้ำคสล. ปรับปรุงจากแบบรหัส ทด.-2-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

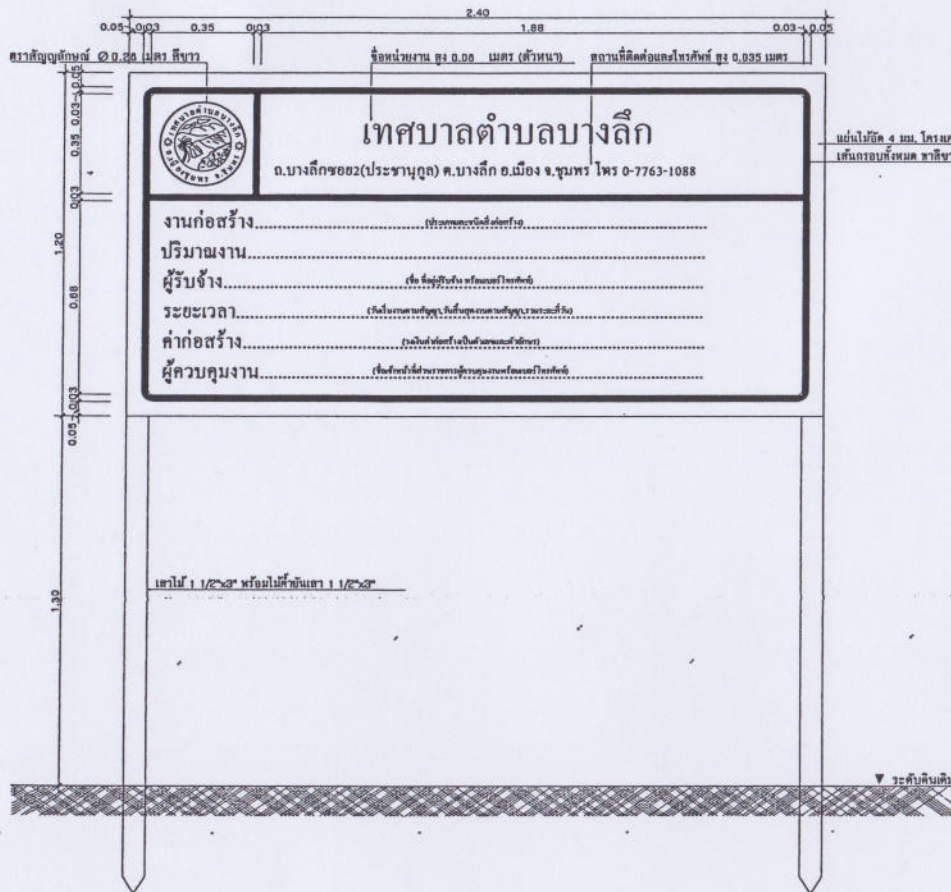
สำเนาถูกต้อง

(Signature)

นายวิชาญ หอมละออง
ผู้อำนวยการกองช่าง

316

 แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาวหรือระบายน้ำเป็นรางเป็นแบบมีน้ำคสล.)	
แบบเลขที่ ทด-2-206	แผ่นที่ 17



แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานป้ายโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมละออง)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631088

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยบางลึก ม.8
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 150.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 500.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.8 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ คชวิทย

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ คชวิทย

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออง

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 10 ก.ย. 256

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์รักษ์

แบบแสดง

-ป้ายโครงการชั่วคราว

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

5

จำนวนแผ่น

6



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631088

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.สายซอยบางลึก ม.8
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 150.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.8 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวริทธิ์ คชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวริทธิ์ คชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละอ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธ์ 10.11.256

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์เกษ

แบบแสดง

ด ๒ ก.ย. ๒๕๖๒

-ป้ายโครงการ

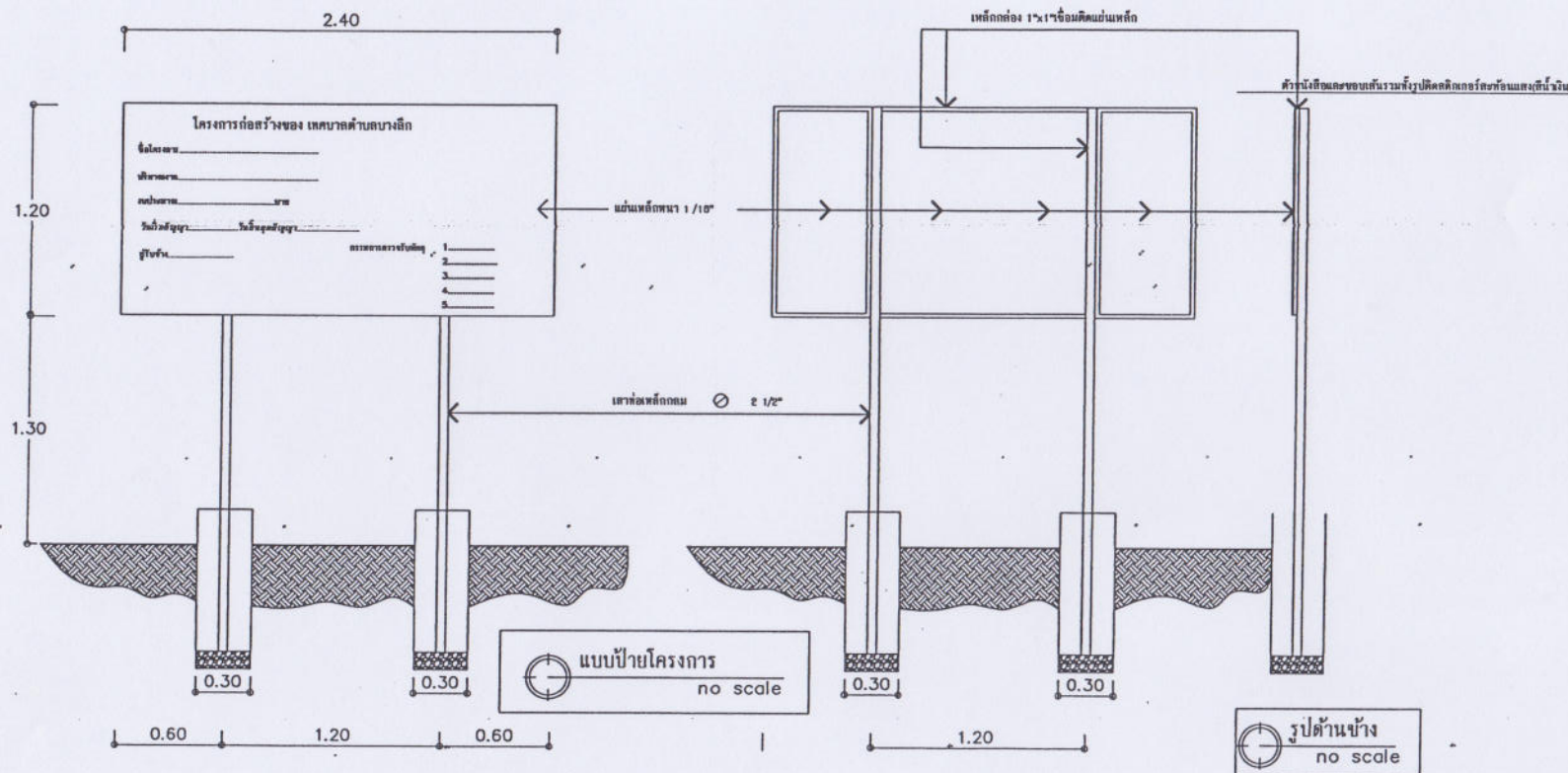
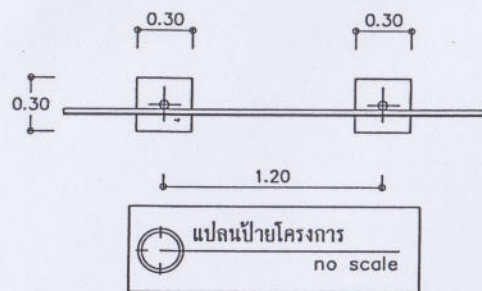
มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	6

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน

- 1.เสา,ป้าย หาสีเขียวทั้ง 2 ด้านให้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือถือกำหนดตามความเหมาะสม
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมละอ)
ผู้อำนวยการกองช่าง